

令和3年3月●日

家庭数

保護者の皆様

国立第三小学校PTA会長 平井愛
安全担当 志賀里古
学区域安全点検係 栗田・田中

学区域安全点検のご報告

2学期には、『学区域安全点検アンケート』へのご協力ありがとうございました。その結果に基づき、学区域安全点検を行いました。点検時の状況とその後の各機関からの検討結果を下記のとおりご報告いたします。

尚、点検箇所につきましては委員で検討し、アンケート結果の中から7件を選出の上、各機関への要望として提出させていただきました事をご了承下さい。その他頂戴したご意見やご要望につきましては、添付のアンケート集計結果にてご確認をお願い致します。今年度もたくさんのアンケート回答をありがとうございました。また来年度もアンケートを実施予定ですので、よろしくお願いいたします。

保護者の皆様におかれましても、今回の報告内容をお子様にお伝えいただき、危険箇所について話し合ってください等、引き続き子どもたちの安全確保についてご理解とご協力を賜りますようお願いいたします。

記

1. 合同点検日：令和2年10月12日（月）
2. 点検立会者：国立市役所交通課、教育委員会担当、副校長先生、担当先生方、PTA会長、副会長
3. 通学路の安全点検状況

番号	要望事項の概要	点検時の回答	対策担当	対策/時期
①	・一中通り 一中校門前の一本北の交差点 →交差する道の見通しが悪く、自転車とぶつかりそうになるので、ミラーをつけて欲しい。	・横断する際は、十分注意するよう指導します。（学校） ・東西に向かう道路の路面に「自転車ストップマーク」を設置します。（道路交通課）	学校 道路交通課	・同左（道路交通課）
②	・国立高校南側、一中通りとの交差点 →道路の『止まれ』の文字がほとんど消えており、塗り直して欲しい。	・今年度はあと数回ほど路面表示等を塗り直す予定があります。次回の予定に間に合えば依頼します。遅くとも3月までには実施します。（立川警察）	立川警察	・上申しました。業者が決定し次第実施します。対策時期令和2年度中（立川警察）
③	・三小グランド 横の植え込み →ゴミが捨てられることがあるので、清掃のお願い『まちをきれいに』の看板の文字を塗り直して欲しい（計5箇所）。	・「まちをきれいに」の看板は、当市の清掃係で配布しています。用務員に清掃係へ取りに行ってもらい、付け替えてもらうようお願いいたします。（教育総務課）	学校	

番号	要望事項の概要	点検時の回答	対策担当	対策/時期
④	<ul style="list-style-type: none"> 東3丁目13-29/松尾医院前→松尾医院前の道路は一方通行となっているが、松尾医院前の進入禁止の標識の向きが進入側から見えず（電柱で死角になっている）、逆走車が入って来ることがある。標識の向きを変えるか、立て看板等対策をお願いします。 	<ul style="list-style-type: none"> 点検時には死角が確認できませんでした。（保護者、学校、立川警察、道路交通課確認） 	-	
⑤	<ul style="list-style-type: none"> 東3丁目26-3/啓電社近くの一時停止→道幅が狭く、交通量も多い。横断歩道を設置して欲しい。 	<ul style="list-style-type: none"> 横断歩道を設置するには、待機場所が必要となります。当該箇所は道幅が狭いため、待機場所がつかず、横断歩道の設置はできません。（立川警察） 現在、交差点の電柱に注意喚起のステッカーが貼られています。古くなり見えにくくなっているため貼り替えます。また、民地の電柱に注意喚起の立て看板を了解が得られれば設置します。民地の了解確認は、民地所有者が保護者のようなので、学校からお願いします。（道路交通課） 	立川警察 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> 同左（立川警察） 11/4 立て看板設置の了解が、民地所有者からとれました。（学校） 11/18 立て看板を設置しました。（道路交通課）
⑥	<ul style="list-style-type: none"> 3小通り→毎年多くの保護者から、同様の要望が出ている。道幅が狭く、車のスピード等非常に危険。スピード対策のポール設置、ガードレール設置、一方通行化、下校時のスクールゾーン規制について再度検討をお願いします。 	<ul style="list-style-type: none"> スクールゾーン設置の条件として、十分な迂回路があるか、交通量が多過ぎないか、近隣住民の同意が得られるかなど、基準があります。当該箇所については設置は難しいと思われます。（立川警察） 一方通行…居住者の駐車場の方向の問題などもあり、困難です。（道路交通課） ガードレールは相互通行で道幅が狭いため設置できません。ポールは部分的であれば設置が可能なので、設置場所を検討します。（道路交通課） 	立川警察 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> 同左（立川警察） 点検後、再度、現場を確認しましたが、沿道住民の車庫の場所等を勘案すると、ポール設置も困難です。（道路交通課）
⑦	<ul style="list-style-type: none"> 東2丁目3番地付近/アトニ前の五叉路→車、歩行者、自転車それぞれ赤信号で待機時に死角ができてしまうため、赤信号で渡る子どもたちを多数目撃する。学校、家庭での安全指導を発信していただきたい。さらに冬は4時半を過ぎると道が暗く、スクールゾーン設置の要望もある。 	<ul style="list-style-type: none"> スクールゾーン設置の条件として、十分な迂回路があるか、交通量が多過ぎないか、近隣住民の同意が得られるかなど、基準があります。当該箇所については設置は難しいと思われます。（立川警察） 歩者分離式信号の設置…五叉路の特別な交差点であり、交差点の距離が長いので歩者分離式はかえって危険であり、設置は難しいと思われます。（立川警察） 右側通行すること、歩行者用の信号を見て渡ることを指導します。（学校） 来年度以降の工事の中での話となりますが、停止線より前に設置されている「自転車とまれ」の路面標示を停止線より後ろに移します。（道路交通課） 	立川警察 学校 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> 同左（立川警察） 同左（立川警察） 同左（道路交通課）
当日、現場で指摘	<ul style="list-style-type: none"> 東4丁目/一中通りの一中校門前交差点→道路の「とまれ」の文字が消えかかっている。 	<ul style="list-style-type: none"> 滑り止め舗装がされているため、塗り直しが可能かどうか確認します。可能であれば、塗り直しをします。（立川警察） 歩行者用の「とまれ」の路面ステッカーは、貼り直します。（道路交通課） 	立川警察 道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> 上申済みです。（立川警察） 同左（道路交通課）
当日、現場で指摘	<ul style="list-style-type: none"> 東3-8-13 国際学生宿舍中和寮東側交差点（多摩蘭坂）→多摩蘭坂から左折する車から、右側で信号待ちをしている児童が見えないため危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> カーブミラーは設置されていますが、ご指摘の通り死角になって車から見えません。広角カーブミラーへの取り替えを検討します。また、来年度以降、路面に「自転車止まれマーク」を進行方向左側に塗り直します。（道路交通課） 	道路交通課	<ul style="list-style-type: none"> カーブミラーの位置は、これまで調整を重ね、現在の位置となっております。ミラーのみを頼りにする車が増加すると、死角に児童がいた場合、事故の危険が増加するため、看板を交換し、運転手に注意を促していきます。（道路交通課）
当日、現場で指摘	<ul style="list-style-type: none"> 3小前の東4-22-15のブロック塀の角の部分がグラグラで危険です。 	<ul style="list-style-type: none"> 危険性のあるブロック塀については戸別訪問を行い、本人に直接会って助成制度の説明を行い、撤去等の対応を促す予定となっています。（防災安全課） 	防災安全課	<ul style="list-style-type: none"> 本ブロック塀についてはグラグラしている部分为上2段程度のため、その部分の修繕では助成の対象になりません。また、柵の部分ブロック塀と一体となっていることから防災安全課において危険性を判断できないところです。当該ブロック塀については引き続き状況を注視してまいります。（防災安全課）

* 工事を伴う対応については、次年度以降になります。（道路交通課）

2020年度 学区安全点検アンケート結果

番号	具体的な場所	内容
1	三小通り	昨年の要望にあったスピード対策のボールが難しいのであれば、下校時間警察官の方に見守りをお願いしたいです。 歩行者がいる場合でも減速せず、反対車線にはみ出して歩行者を追い抜くドライバーもあり、通学路としてとても不安を感じる場所です。
2	スクールゾーンエリア（三小通り）	車がスピードを出せないよう道路にバンブを作ってほしい。
3	ファミマの曲がり角	特に〇〇タクシーが、スピード落とさない印象があり、会社への申し入れを希望します。
4	三小通り	一中の脇の道を子供達が左右分かれて歩いている。普通、歩行者は右側ですが、この道は下校時は左側限定にしていたと思います。数人で並んで帰る子もいる為、両側に子供がいると怖いです。三小通りも同じです。 下校時に信号の所で声かけがあるだけでも違うと思います。
5	三小校門前道路	現在学校側にコーンを置いているので、その場所には停車していませんが、その前後、そして反対側の車線など停車するクルマが目立ちます。特に今年が多いです。 雨の日のお迎えなどは特に多くなり、横断歩道を渡る子供たちが、通行の車を確認するのも難しくなります。また通行車両も停車の車のせいで、見通しが悪くなります。 毎回停車している車両は同じように感じます。
6	三小通り入口	道幅が狭すぎるので一方通行にし、ガードレールの設置を強く希望します。
7	一中通りの中校門前の一本北の交差点	交差する道の見通しが悪く、自転車とぶつかりそうになるので、鏡をつけて欲しい。
8	国高南側、一中通りとの交差点	『止まれ』が消えかかっているので塗り直しが必要。
9	三小通り（入り口からファミリーマートあたりまで）	子供がスピードを出した車にびっくりすることが多い様子です。2台がすれ違う時に体のすぐ近くまで車が近寄ることもあるようで危険を感じます。 先日『東立川幼稚園』の前を車で通過した際に、高い位置に注意を促す横断幕が設置されておりとても有効だと思いました。園児が出てくるかもしれない場所であることを知り一層徐行しようという気持ちになりました。頻繁に危険を感じる通学路。何かあってからでは遅いと思うのでスピード超過にならない仕組みが出来て欲しいです。
10	三小の目の前にある横断歩道	横断歩道の歩行者がいても、停車しない車両が多く危険。
11	スクールゾーンエリア（三小通り）	年配の方の運転が怖いです。注意を無視されたりするので。
12	マロニエ前五差路付近	マロニエ前の信号は車、自転車、バイク、子供たち、赤信号で待っている時それぞれに死角ができてしまう。特に子供の目線からは信号も見えにくいと思います。低学年、赤信号で渡るお子さんを何度も見えています。 学校任せだけでなく、それぞれのご家庭への登下校の付き添いや指導を発信して下さると良いと思います。
13	住宅の木が道路に大きくはみ出していて、傘をさすと、路側帯から車道に出ないといけない	住人の方に協力していただきたいです。
14	三小通りの狭あい区間（約200m）	<ul style="list-style-type: none"> ・市費を十億円以上投入する道路拡幅（都市計画道路整備）は非現実的なので、一方通行化の要望と交渉を（毎年、諦めないで）粘り強く働きかけてほしい。 ・制限速度（20km）の標識が小さく認識しにくく、交通量も多いため、大幅な速度違反が常習化している。狭あい区間の南端と北端および中間地点に、「20」もしくは「徐行」の目立つ路面標示を設置してほしい。 ・子ども等が登下校で多く通る狭あい区間の南西角の見通しが特に悪く、車両の路側帯通行が多いので、（民有地になるが）隅切りがあると、ありがたい。 ・自転車の通行量も多く、2年前の学校公開の日には、通学する子どもと自転車の人身事故も発生した。逆走したり、自動車を避けて路側帯をかなりのスピードで走り抜ける自転車をよく見かけるので、車道側に自転車ナビマークとナビラインを路面標示してほしい。 ・土曜授業も増えているので、平日登校時間（7:30～8:30）だけでなく、土曜日や下校時間（13:00～15:00）のスクールゾーン規制も検討してよいと思う。
15	三小通り南側入り口	三小通りは一方通行にするくらいでないと危ないですね。これまで重大な事故はなかったようには聞いていますが、犠牲者がたまたまないと抜本的な対策がとられないのだとしたら、やりきれないです。 原理原則でいえば、危ないのは徐行しない車両や歩行者優先しない車両の側であって、子どもたちの歩き方に非があるようなトーンはやめていただきたいです。たまにそういったトーンの注意喚起があるような印象です。（もちろん自衛のためというのは賛同しますが、そもそも悪いのはスピード落とさない車の側です。私がドライバーのときはもちろんゆっくり通っています、住宅地は特に。）
16	東3-13-29 松尾医院前	松尾医院前の道路は一方通行で侵入禁止になっているが、松尾医院前に設置されている侵入禁止の標識の向きが侵入側の道路から見えず、逆走車が入って来てしまう事がある。 標識の向きを変えていただくか、侵入禁止の立て看板等、対策をしていただけたらと思います。
17	三小通り	看板は邪魔かもしれないので道路に制限速度を大きく書く。
18	啓電社近くの一時停止場所	横断歩道を設置していただきたい。

*個人を特定できる文言は削除しております。ご了承ください。